STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 29208
10 september 2015

Voorrangssituatie fietspaden Lange Vuchtpad en Kortevuchtpad

Gemeente Breda

DV15VB2063 d.d. 10 september 2015

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:
De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2014, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 juli 2014, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:
Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:
- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers

Is het gewenst om
De fietspaden in de wijk Waterdonken en Bouverijen voorrang te geven op de kruisende wegen. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekeningen; ‘Maasdijk – Kortevuchtpad’ met tekeningnummer 294961,

’Lange Weide – Kortevuchtpad’ met tekeningnummer 294962, ‘Burg. Verdaasdonkstraat – Lange Vucht’ met tekeningnummer 294963, ‘Lange Weide – Lange Vuchtpad’ met tekeningnummer 294964.

Motivering
In de woonwijk Waterdonken en Bouverijen zijn twee doorgaande fietspaden. Om de verkeersveiligheid van de fietsers te verhogen is besloten de fietspaden voorrang te geven op de kruisende wegen. Derhalve moet de verkeerssituatie aangepast worden op de locaties waar de fietspaden wegen kruisen.

Op het kruispunt Kortevuchtpad-Maasdijk wordt op het fietspad het bord B3, voorrangskruispunt, en het bord G11, verplicht fietspad, geplaatst. Op de Maasdijk wordt het bord B6, verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg, met onderbord OB503OB02, fietsers vanuit twee richtingen geplaatst. De borden worden ondersteund met markeringen op het wegdek. Een en ander zoals opgenomen op de tekening ‘Maasdijk – Kortevuchtpad’ met tekeningnummer 294961.

Op het kruispunt Kortevuchtpad-Lange Weide wordt op het fietspad het bord B3, voorrangskruispunt, geplaatst. Op de Lange Weide wordt het bord B6, verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg, met onderbord OB503OB02, fietsers vanuit twee richtingen, geplaatst. De borden worden ondersteund met markeringen op het wegdek. Een en ander zoals opgenomen op de tekening ’Lange Weide – Kortevuchtpad’ met tekeningnummer 294962.

Op het kruispunt Lange Vuchtpad – Burg. Verdaasdonkstraat wordt op het Lange Vuchtpad het bord B3, voorrangskruispunt, en het bord G11, verplicht fietspad, geplaatst. Op de Burg. Verdaasdonkstraat wordt het bord B6, verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg, met onderbord OB503OB02, fietsers vanuit twee richtingen, geplaatst. De borden worden ondersteund met markeringen op het wegdek. Een en ander zoals opgenomen op de tekening Burg. Verdaasdonkstraat – Lange Vucht' met tekeningnummer 294963.

Op het kruispunt Lange Vuchtpad en Lange Weide wordt op de Lange Weide het bord B3, voorrangskruispunt, geplaatst. Op de Lange Weide wordt het bord G11, verplicht fietspad, geplaatst. De borden worden ondersteund met markeringen op het wegdek. Een en ander zoals opgenomen op de tekening 'Lange Weide – Lange Vuchtpad' met tekeningnummer 294964.

Belangenafweging
In verband met de verkeersveiligheid van de fietsers is besloten de fietspaden voorrang te geven op de kruisende wegen. Enkel de voorrangssituatie wordt gewijzigd. Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Breda.

Besluiten

I. De fietspaden in de wijk Waterdonken en Bouverijen voorrang te geven op de kruisende wegen. In verband hiermee worden de volgende verkeerstekens geplaatst;
   - Op het kruispunt Kortevuchtpad-Maasdijk wordt op het fietspad het bord B3, voorrangskruispunt, en het bord G11, verplicht fietspad, geplaatst. Op de Maasdijk wordt het bord B6, verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg, met onderbord OB503OB02, fietsers vanuit twee richtingen geplaatst. De borden worden ondersteund met markeringen op het wegdek.
   - Op het kruispunt Kortevuchtpad-Lange Weide wordt op het fietspad het bord B3, voorrangskruispunt, geplaatst. Op de Lange Weide wordt het bord B6, verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg, met onderbord OB503OB02, fietsers vanuit twee richtingen geplaatst. De borden worden ondersteund met markeringen op het wegdek.
   - Op het kruispunt Lange Vuchtpad – Burg. Verdaasdonkstraat wordt op het Lange Vuchtpad het bord B3, voorrangskruispunt, en het bord G11, verplicht fietspad, geplaatst. Op de Burg. Verdaasdonkstraat wordt het bord B6, verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg, met onderbord OB503OB02, fietsers vanuit twee richtingen geplaatst. De borden worden ondersteund met markeringen op het wegdek.
   - Op het kruispunt Lange Vuchtpad en Lange Weide wordt op de Lange Weide het bord B3, voorrangskruispunt, geplaatst. Op de Lange Weide wordt het bord G11, verplicht fietspad, geplaatst. De borden worden ondersteund met markeringen op het wegdek.

II. Een en ander overeenkomstig tekeningen 'Maasdijk – Kortevuchtpad' met tekeningnummer 294961, 'Lange Weide – Kortevuchtpad' met tekeningnummer 294962, 'Burg. Verdaasdonkstraat – Lange Vucht' met tekeningnummer 294963, 'Lange Weide – Lange Vuchtpad' met tekeningnummer 294964.

III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 10 september 2015.

Breda, 10 september 2015.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

Medewerker beleid & advies

A.Kuijpers.

Ter inzage
Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielepublicaties.nl en www.overheid.nl. kan worden ingewonnen bij de heer J. Bosman via 14 076.

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

a. naam en adres
b. de dagtekening
c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit 'Voorrangssituatie fietspaden Lange Vuchtpad en Kortevuchtpad'
d. de gronden van het bezwaar

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen
Tekeningen 'Maasdijk – Kortevuchtpad' met tekeningnummer 294961, 'Lange Weide – Kortevuchtpad' met tekeningnummer 294962, 'Burg. Verdaasdonkstraat – Lange Vucht' met tekeningnummer 294963, 'Lange Weide – Lange Vuchtpad' met tekeningnummer 294964.